



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΟΔΟΥ Τ.Κ. ΟΞΥΑΣ»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.000,00€
Α.Μ: 08/18
Κ.Α. 64-7331.1.001
CPV:45233120-6

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τεχνική Περιγραφή	- 2 -
1. Γενικά.....	- 2 -
2. Αντικείμενο – Σκοπιμότητα του έργου	- 3 -
3. Χάραξη οδών	- 3 -
4. Τυπική Διατομή.....	- 4 -
5. Μόρφωση των επικλίσεων	- 7 -
6. Προμέτρηση – Προϋπολογισμός.....	- 7 -

Τεχνική Περιγραφή

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο έργο βελτίωσης αγροτικής οδοποιίας, βρισκόμενη στην κτηματική περιφέρεια Οξυάς Δ.Ε. Μουζακίου Δήμου Μουζακίου. Η οδός εξυπηρετεί αγροτικές εκμεταλλεύσεις (κτηνοτροφικές μονάδες και γεωργικές καλλιέργειες) κατοίκων των οικισμών της Τοπικής Κοινότητας Οξυάς, συγκεκριμένα τους οικισμούς Κούρα, Ζαμανάτικο, Παλιάμπελα καθώς και τον κεντρικό οικισμό Οξυάς.

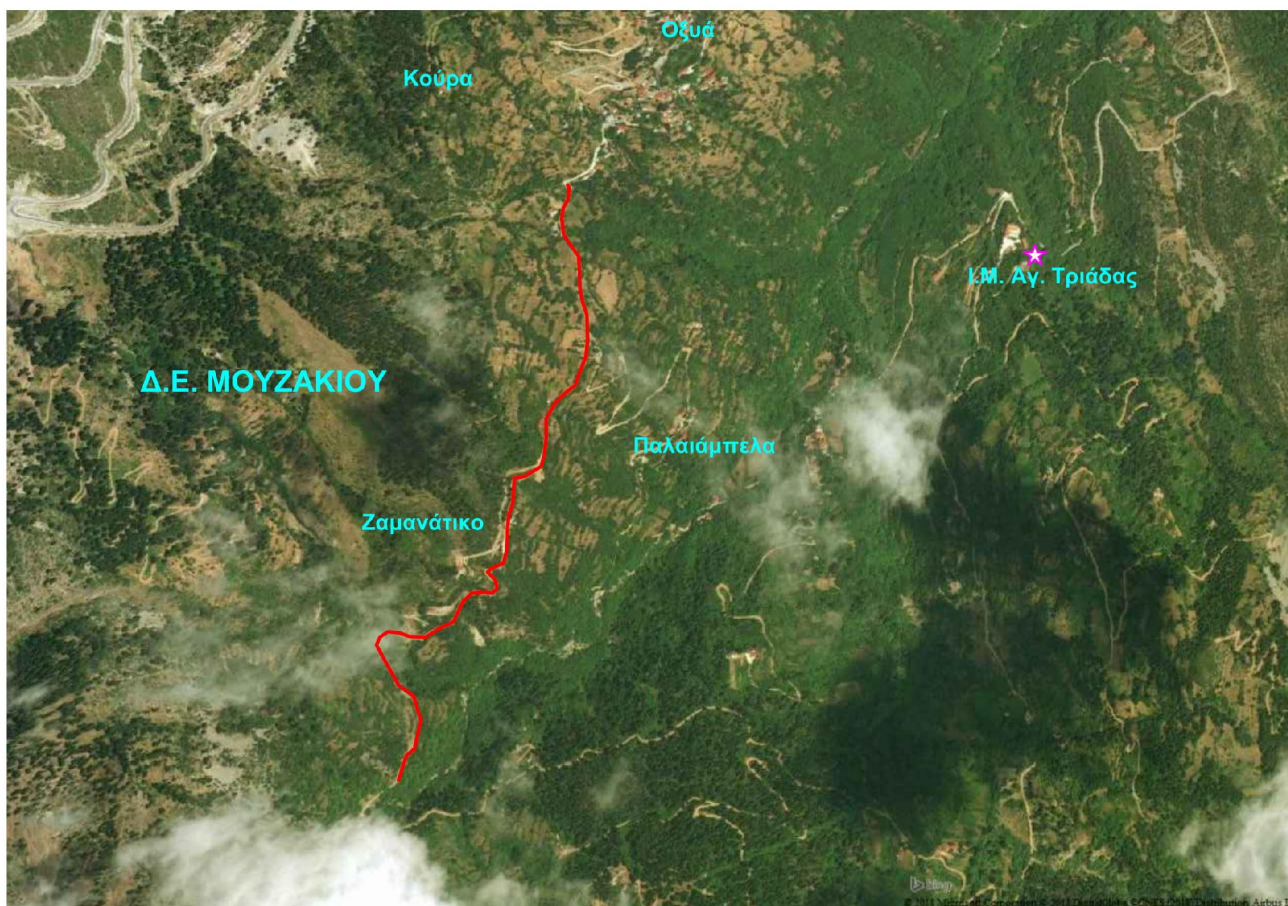
Το προς παρέμβαση τμήμα άρχεται νότια του οικισμού Ζαμανάτικο, έχει κατεύθυνση βόρεια και καταλήγει νότια του κεντρικού οικισμού Οξυάς όπου συνδέεται με τσιμεντοστρωμένη οδό.

Η μελέτη του έργου περιλαμβάνει τα τεύχη οδοποιίας για το παρακάτω τμήμα του οδικού δικτύου αγροτικών οδών της Τοπικής Κοινότητας Οξυάς, Δημοτικής Ενότητας Μουζακίου του Δήμου Μουζακίου.

➤ Τοπική Κοινότητα Οξυάς

- Αγροτική οδός μήκους 1647,37μ.

Συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87: Αρχή 292115.73,4357404.36 - Τέλος 292496.67,4358643.86



Γενική εικόνα των θέσεων της υπό μελέτη οδού

2. Αντικείμενο – Σκοπιμότητα του έργου

Αντικείμενο του έργου της αγροτικής οδοποιίας της περιοχής αυτής είναι η βελτίωση του τμήματος της αγροτικής οδού η οποία εξυπηρετεί την πρόσβαση σε γεωργική γη και τις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις της κτηματικής περιφέρειας Οξυάς και συγκεκριμένα των οικισμών Κούρα, κεντρικός οικισμός Ζαμανάτικο και Παλιάμπελα. Η οδός αυτή παρουσιάζει τμηματικά τα σημαντικότερα προβλήματα πρόσβασης και προσπελασιμότητας. Το τμήμα αυτό της αγροτικής οδού είναι το δυσμενέστερο σε διέλευση προς τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής και η βελτίωση της οδικής υποδομής του προβλέπεται να αναβαθμίσει το επίπεδο εξυπηρέτησής τους. Το έργο συνίσταται στη βελτίωση των δομικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών και γενικά των κυκλοφοριακών συνθηκών της υφισταμένης οδού, το χωμάτινο οδόστρώμά της οποίας έχει υποστεί φθορές και ανωμαλίες, σε αρκετά σημεία, ενώ το πλάτος του οδοστρώματος είναι στενό (ιδίως για ασφαλή κυκλοφορία των μεγαλύτερων αγροτικών οχημάτων) και μεταβαλλόμενο κατά τμήματα. Επίσης, λόγω των ανωτέρω και της μη ορθής μόρφωσης των επικλίσεων σε περιόδους βροχοπτώσεων, τα όμβρια δεν απομακρύνονται πλήρως και γενικότερα σε περιόδους άσχημων καιρικών συνθηκών, δυσχεραίνεται κατά πολύ η διάβαση. Συνεπώς, οι ανάγκες ομαλής και άνετης μετακίνησης καθιστούν αναγκαία τη βελτίωση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος. Η θέση του στην ευρύτερη περιοχή, εμφανίζεται στο σχέδιο «Γενική Οριζοντιογραφία» (Αρ. Σχ. 1).

3. Χάραξη οδών

Η χάραξη έγινε με γνώμονα τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (οριζοντιογραφία και μηκοτομή) και των συνθηκών καταστρώματος της οδού. Η οριζοντιογραφική χάραξη παίζει το ρόλο της προτεινόμενης λύσης για την εξασφάλιση του επαρκούς πλάτους των 6,6μ στον υφιστάμενο δρόμο και όχι ως απαραίτητο στοιχείο βελτίωσης των οριζόντιων συναρμογών. Για τη χάραξη της

οριζοντιογραφίας χρησιμοποιήθηκαν διατομές πλάτους εύρους καταστρώματος 6,6μ (ΟΜΟΕ-Δ) για αγροτικές οδούς. Το υφιστάμενο στενό χωμάτινο οδόστρωμα θα αντικατασταθεί με ασφαλτικό τάπητα σε πλάτος κυκλοφορίας 5,50μ. Ανάντη θα υπάρχει αποχετευτική τάφρος τραπεζοειδούς διατομής συνολικού πλάτους 0,70μ, ενώ κατάντη θα υπάρχει έρεισμα 0,4μ. Η οδός θα εδράζεται σε στρώσεις θραυστού υλικού (υπόβασης και βάσης). Επιπλέον, σε όλο το μήκος αυτής να εφαρμοστεί στρώση έδρασης της οδοστρωσίας πάχους 30cm από επίλεκτα θραυστά υλικά Ε4. Οριζοντιογραφικά η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη, γίνονται ωστόσο βελτιώσεις που συνεισφέρουν στη σχεδιαστική αρμονία και γεωμετρία. Μηκοτομικά ομαλοποιείται η χάραξη στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Η μηκοτομή λαμβάνει υπόψη τη βέλτιστη προσαρμογή στις θέσεις οδικών συμβολών, αλλά και όπου υφίσταται πρόσβαση σε ιδιοκτησίες.

Θα κατασκευαστούν τεχνικά, ήτοι τοιχία αντιστήριξης, σωληνωτοί οχετοί, φρεάτια, ιρλανδικές διαβάσεις σε θέσεις που κρίνεται απαραίτητο. Τα χαρακτηριστικά των τεχνικών φαίνονται αναλυτικά στο τεύχος προμετρήσεων.

4. Τυπική Διατομή

Σύμφωνα με τη Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου έτσι όπως αυτή συμπεριλαμβάνεται στις Οδηγίες Μελετών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, το υπό κατασκευή οδικό αγροτικό τμήμα ανήκει στην κατηγορία οδών ΑV με κύρια λειτουργία την πρόσβαση στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις ανήκουν στο δίκτυο τοπικών αγροτικών οδών. Χρησιμοποιήθηκε η διατομή ζ2 συνολικού πλάτους κυκλοφορίας 6,60μ. με πλάτος ασφαλτικής στρώσης 5,50μ., τραπεζοειδή τάφρο ανάντη πλάτους 70εκ. και έρεισμα κατάντη 40 εκατοστών.

Σε τμήμα μήκους 423 μέτρων θα γίνει παρέκκλιση όσον αφορά από την χρησιμοποιούμενη τυπική διατομή (ζ2) των Οδηγιών Μελετών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ και χρήση της διατομής η1 (Εγκύκλιος 41/18-11-2005 αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/2006), συνολικού πλάτους 4,20μ. (πλάτος καταστρώματος 3,50μ. με τραπεζοειδή τάφρο ανάντη πλάτους 70εκ.). Η παρέκκλιση θα εφαρμοστεί εξαιτίας της υφιστάμενης οδού ανάντη του δρόμου και ιδιοκτησιών κατάντη, τα οποία καθιστούν ανέφικτη την εφαρμογή της διατομής ζ2. Στο συγκεκριμένο τμήμα θα κατασκευαστεί τσιμεντόστρωση από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 0,17m, οπλισμένη με δομικό πλέγμα STIV οπής 0,10X0,10μ.

Η οδός έχει τις ακόλουθες στρώσεις κυκλοφορίας:

- Στρώση έδρασης οδοστρωσίας πάχους 30εκ. από επίλεκτα θραυστά υλικά Ε4
- Υπόβαση οδοστρωσίας ΠΤΠ Ο-150 από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, σε μία στρώση πάχους 10εκ.
- Βάση οδοστρωσίας ΠΤΠ Ο-155 από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, σε μια στρώση πάχους 10εκ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη που εφαρμόζεται μεταξύ των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ΠΤΠ Α265 σε μία στρώση πάχους 5εκ.

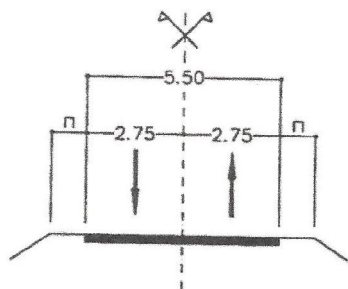
Παρατίθενται ενδεικτικά οι τυπικές διατομές που εφαρμόζονται στις οδούς.

ζ 2




Κατηγορία οδού AV

$V_{\text{επιτ}} \leq 50 \text{ km/h}$

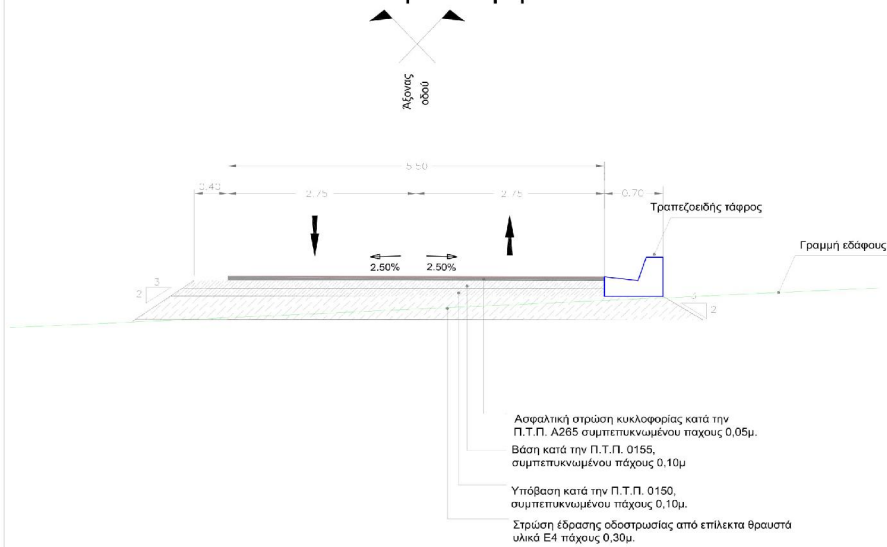
ισόπεδοι κόμβοι



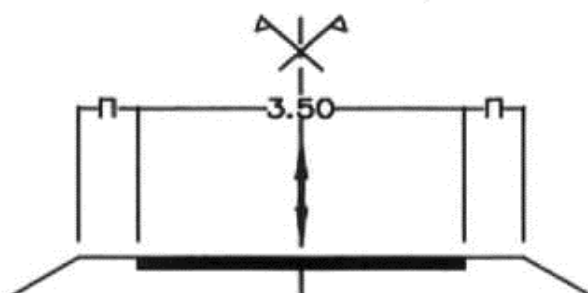
Υπόμνημα

-  Λωρίδα κυκλοφορίας
-  Λωρίδα καθοδήγησης
-  Σταθεροποιημένο έρεισμα

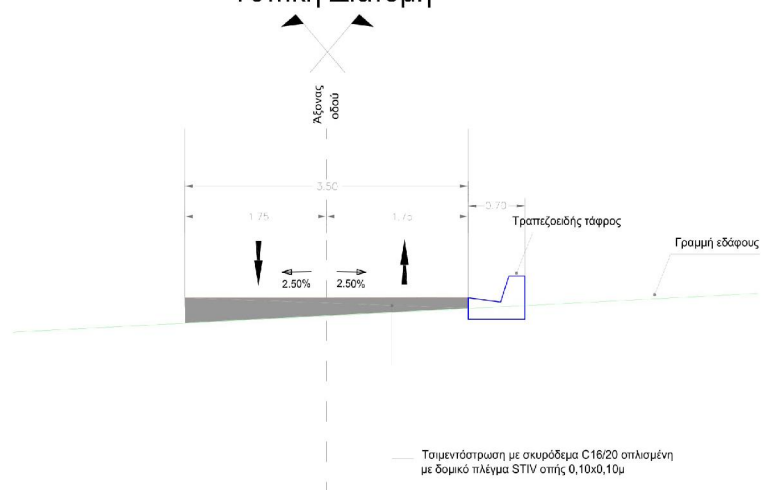
Τυπική Διατομή



η1



Τυπική Διατομή



5. Μόρφωση των επικλίσεων

Η κατάλληλη μόρφωση των επικλίσεων της υπό κατασκευή οδού εξασφαλίζει αφενός την ομαλή πορεία των οχημάτων εντός των καμπυλών και τη μετάβασή τους μεταξύ των διαφόρων τμημάτων της οδού (ευθυγραμμίων – καμπυλών) και αφετέρου, την ικανοποιητική αποχέτευση του οδοστρώματος. Το κατάστρωμα της οδού θα γίνει αμφικλινές ή κατά περίπτωση μονοκλινές με κατά πλάτος κλίση (επίκλιση) $q = 2,0\%$, αποσκοπώντας στην ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων από την επιφάνεια των οδών, κυρίως στην ευθυγραμμία.

6. Προμέτρηση – Προϋπολογισμός

Η προμέτρηση αφορά στα έργα οδοποιίας και περιλαμβάνει την αναλυτική προμέτρηση των συνολικών υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την περαίωση του παρόντος έργου. Η προμέτρηση διακρίνεται κατά τα ακόλουθα:

Ομάδα Α: Χωματοургικά

Ομάδα Β: Τεχνικά έργα ανοιχτής οδοποιίας

Ομάδα Γ: Οδοστρώσια

Ομάδα Δ: Ασφαλτικά

Ομάδα Ε: Σήμανση – Ασφάλεια

Ομάδα Ζ: Λοιπές εργασίες

Οι εργασίες τιμολογούνται σύμφωνα με τον «Κανονισμό Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων» όπως αυτός εγκρίθηκε με την ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/4-5-2017(Β'1746) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών). Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στο ΦΕΚ, ήτοι από 19-05-2017 και μετά σχετική τροποποίηση της παραπάνω αρχικής απόφασης με τη με αριθμ. πρωτ.ΔΝΣγ/οικ.39340/ΦΝ466/31-5-2017 (Β' 1994) απόφαση, ο εγκρινόμενος Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων εφαρμόζεται υποχρεωτικά στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων.

Αναλυτικά στοιχεία στο Παράρτημα Α.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ 12/09/2018		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 12/09/2018
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΓΡ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΦΟΥΚΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ